

Kontrolstof til den praktiske prøve.

Bremsepedalen (kontrolleres før kørsel):

- Den skal være skridsikker
- Der må ikke være væsentlig slør til siden.
- Der skal være ca. 1 cm frigang
- Pedalen må ikke trædes i bund, men vandringen bestemmes af bilfabrikanten. Dog som tommelfingerregel kun ca. halvt ned.
- Pedalen skal være fast og må ikke synke ved varigt tryk.

Kontrol af bremseforstærkeren (vakuumforstærkeren)

- Pump med bremsepedalen 4-5 gange med slukket motor
- Med tryk på pedalen startes motoren og pedalen skal da synke et lille stykke ned. Hvis den gør det fungerer bremseforstærkeren som den skal, nemlig at den forstærker dit tryk på pedalen

Motor og udstødning:

- Motoren må ikke udvikle røg eller støj, og må ikke være tilsølet i olie.
- Lyddæmperen (udstødningen) skal være tæt og sidde fast. (Hvis den er utæt kan der komme giftgasser ind i køretøjet)
- Kontrol af disse udføres ved at starte motoren og gå en tur rundt om køretøjet for at se efter røg og lytte efter støj.

Væsker der skal kontrolleres jævnligt i motorrummet

- | | |
|------------------|----------------|
| • Bremsevæske | Mellem min/max |
| • Motorolie | Mellem min/max |
| • Kølervæske | mellem min/max |
| • Sprinklervæske | Nok til turen |

Sikkerhedsseler:

- Bilen skal have godkendte sikkerhedsseler på og disse skal benyttes. Der må ikke være flere i bilen end der er seler til.
- Du må køre uden sele på parkeringsplads, tankstation, værkstedsområde eller ved kørsel i bakgear.

Styretøj (kontrolleres før kørsel):

- Før kørsel skal der kontrolleres for ratslør. (at hjulene følger med når rattet drejes). Der skal kontrolleres med startet motor på biler som skolevognen med servostyring. Der må normalt ikke være ratslør.
- Skolevognen har elektrisk servostyring, så der er ingen hydraulikvæske til styringen. Servostyring gør det meget lettere at dreje rattet.

Lygter (bilen skal være startet for at kunne kontrollere lyset):

- Alle lygter skal være rene og virke. Lygter der lyser i par, skal have samme farve og styrke
- Pærer skal være korrekt isat.
- Nærlys skal have et fald på mindst 1%.
- Stoplyset skal lyse væsentlig kraftigere end baglyset og der skal være 3 på nyere biler. (rødt)
- Nummerpladelygten/erne skal belyse den bagerste nummerplade
- Blinklyset skal være gult og kunne ses tydeligt i sollys. Der skal være en knap der aktiverer begge sider på en gang,- havariblinket. Der skal være 6 blinklys.
- Der skal være 2 røde reflekser bagpå bilen der ikke er trekantede.

Hornet skal have en klar og konstant tone.

Hjul:

- Dæk skal være af samme type på alle hjul, (vinter, sommer, helårs, terræn)
- Der skal være mindst 1,6mm slidbane, som kontrolleres på slidindikatorerne på dækkene, og ellers være ubeskadigede
- Dæktrykket skal være korrekt, som aflæses af instruktionsbogen eller i venstre døråbning.
- Følge skal være fastspændt og ikke være deforme.
- Støddæmperne kontrolleres ved et tryk nedad i hjørnerne af bilen hvorefter bilen straks skal falde til ro. Der skal være støddæmpere ved hvert hjul.

Instrumenterne i bilen skal du være i stand til at forstå og aflæse.